

REDONNONS DES COULEURS À YZEURE

Oppositions municipales

La ville d'Yzeure est très étendue, la parcourir ne se fait pas rapidement et nos concitoyens se plaignent régulièrement des automobilistes qui abusent de la vitesse.

Outre le fait que souvent l'appréciation n'est pas la même d'une personne à l'autre, les vrais dépassements ne sont pas si nombreux selon les mesures effectuées par la police municipale.

Certes Yzeure est une ville avec beaucoup de retraités, plus sensibles à ces problèmes de vitesse et moins pressés. Mais les parents qui transportent les enfants et jonglent entre école et travail n'ont pas la même opinion, le passage en zone 30 km/h n'est donc pas la solution, même s'il est envisagé de l'étendre. Les dos d'âne fleurissent aux quatre coins de la ville sans pour autant modifier fondamentalement le problème : un coup de frein, une reprise derrière et les 30 km/h sont oubliés. C'est aussi un désagrément pour les bus, de « sauter » régulièrement plusieurs des 15 obstacles se trouvant sur leur trajet, sans compter un coût non négligeable pour la collectivité (14000 €). D'autres communes ont fait appel à l'esprit civique des habitants : des radars pédagogiques affichent la vitesse et rappellent le cas échéant les points retirés et le montant de l'amende. Cette solution semble assez efficace et même s'il reste encore des abus, ils sont minoritaires. En effet, l'affichage lumineux de la vitesse réelle et non pas l'impression que cela « roule vite » incite le plus souvent à lever le pied s'il y a excès : il faut faire confiance à nos administrés, le contrôle radar et la verbalisation étant pour les incorrigibles.